



FITTING INSTRUCTIONS FOR FP0222BK FORK PROTECTORS KTM 790 ADVENTURE 2019



Picture A



Picture B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

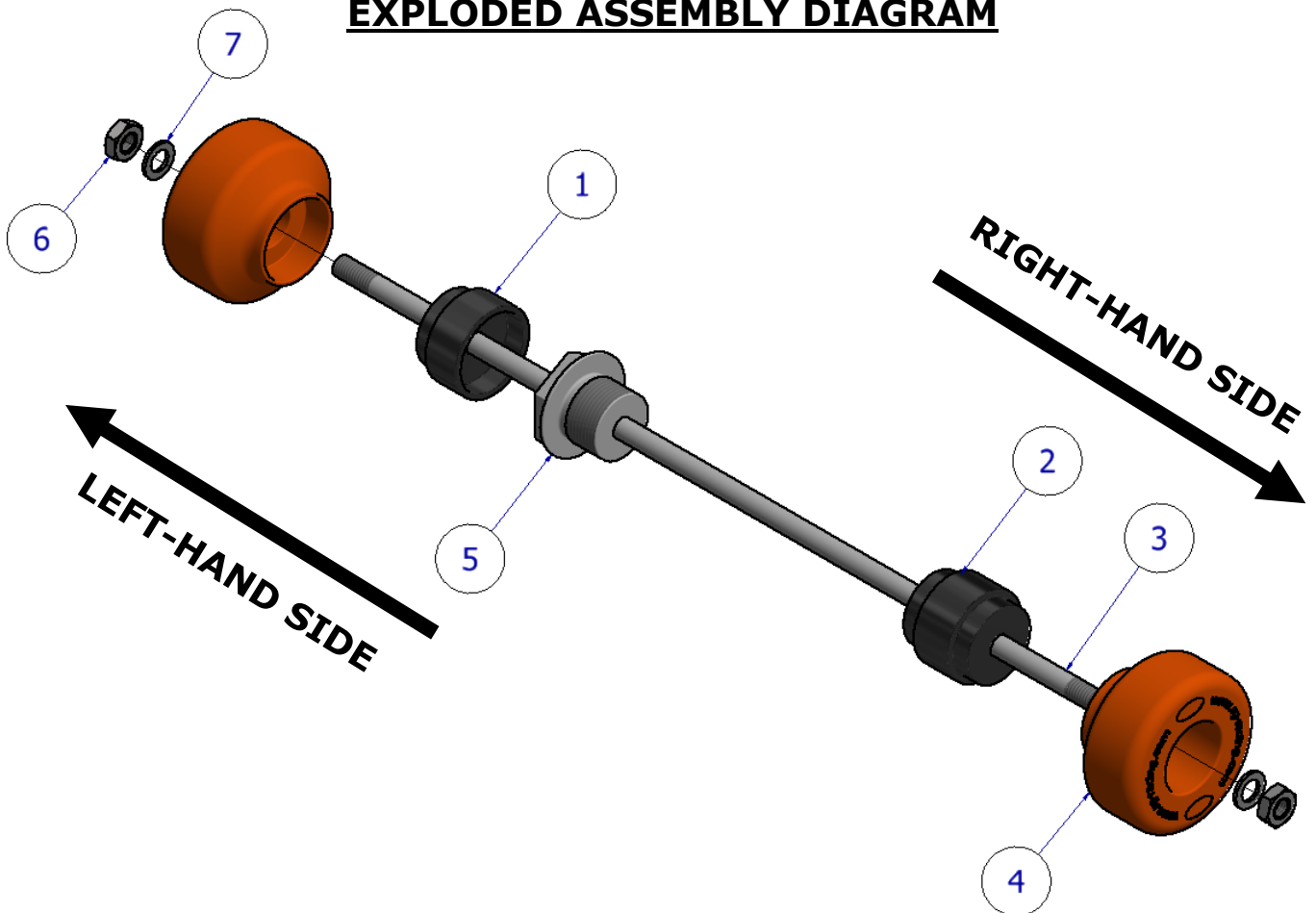


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket Set to Include 13mm (x2), 27mm and 32mm Sizes • Wrench (x2) • Torque Wrench 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	S1199 LHS CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 2	S1200 RHS CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 3	SB133 SPINDLE BAR (366mm LONG)	1
ITEM 4	B0213 CRASH PROTECTOR (WITH CS304 COMPRESSION SLEEVE FITTED)	2
ITEM 5	H0004 LHS REPLACEMENT SPINDLE NUT	1
ITEM 6	M8 NYLOC NUT	2
ITEM 7	M8 WASHER (19mm O/D)	2

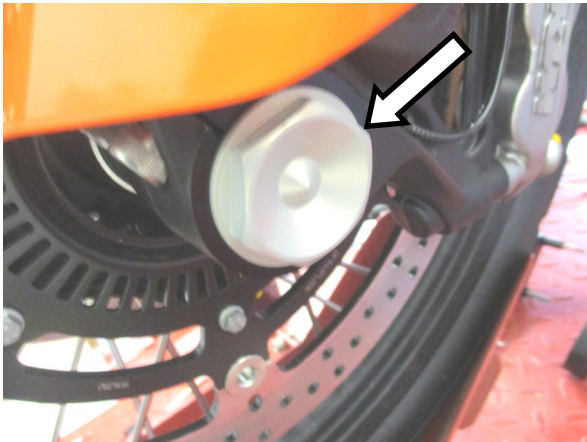
EXPLODED ASSEMBLY DIAGRAM



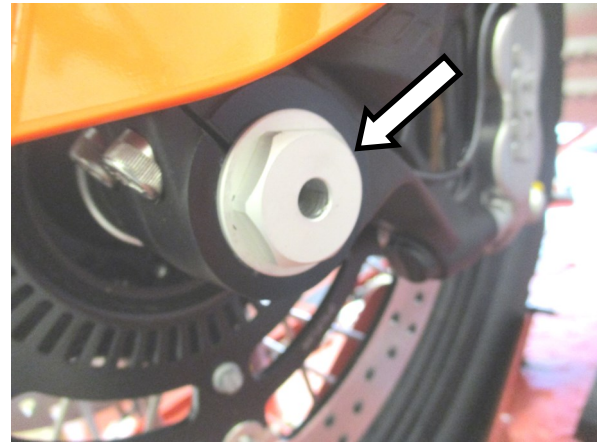
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

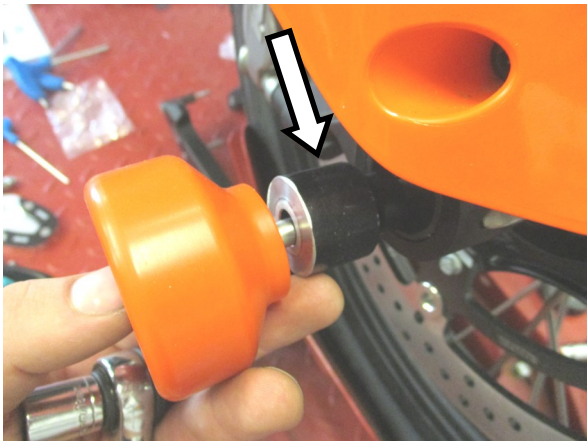
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 1



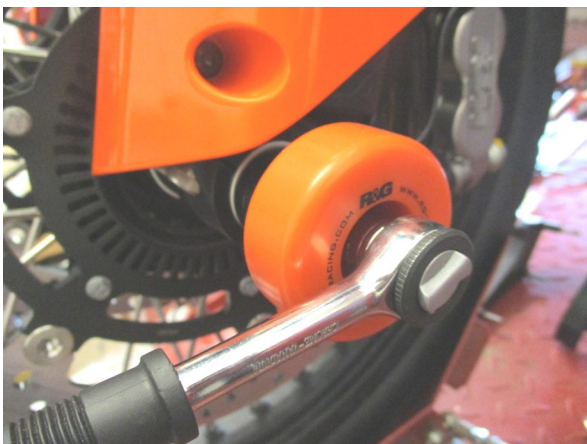
Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

- Starting on the left-hand side of the motorcycle, remove the OEM spindle nut using a wrench fitted with a 32mm socket, , as shown in picture 1.
- Using a wrench fitted with a 27mm socket, fit the replacement spindle nut (item 5) as shown in picture 2, and tighten to the torque setting as specified by the manufacturer.
- Fit one nut (item 6) and one washer (item 7) to the spindle bar (item 3), engaging the nut so the plastic insert of the nut is fully engaged and the bar protrudes by 1 or 2 threads. It is recommended to use a small amount of superglue or Loctite to fix this nut as this will aid when tightening the opposite side later.
- Moving to the right-hand side of the motorcycle, slide the smaller diameter end of the RHS crash protector spacer (item 2) into the exposed spindle hole as shown in picture 3.
- Now, feed the spindle-bar with nut and washer through one of the crash protectors (item 4), then pass this assembly through the RHS spacer so that the larger end of the spacer sits within the crash protector and the spindle bar passes through the hole in the replacement spindle nut on the LHS, as shown in picture 4.
- Slide the LHS crash protector spacer (item 1) over the spindle nut, then fit the remaining crash protector (item 4) over the exposed end of the spindle bar on the LHS. Fit the remaining Nyloc nut (item 6) and washer (item 7) from the kit onto the thread protruding from the crash protector.
- As shown in picture 5, tighten each nut on both sides evenly and ensure that the plastic insert of both nuts are fully engaged and protruding threads are equal on both sides. Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.
- Do not overtighten – the Nyloc nuts will hold it tight.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR FP0222BK PROTECTIONS FOURCHE KTM 790 ADVENTURE 2019



Photo A



Photo B

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

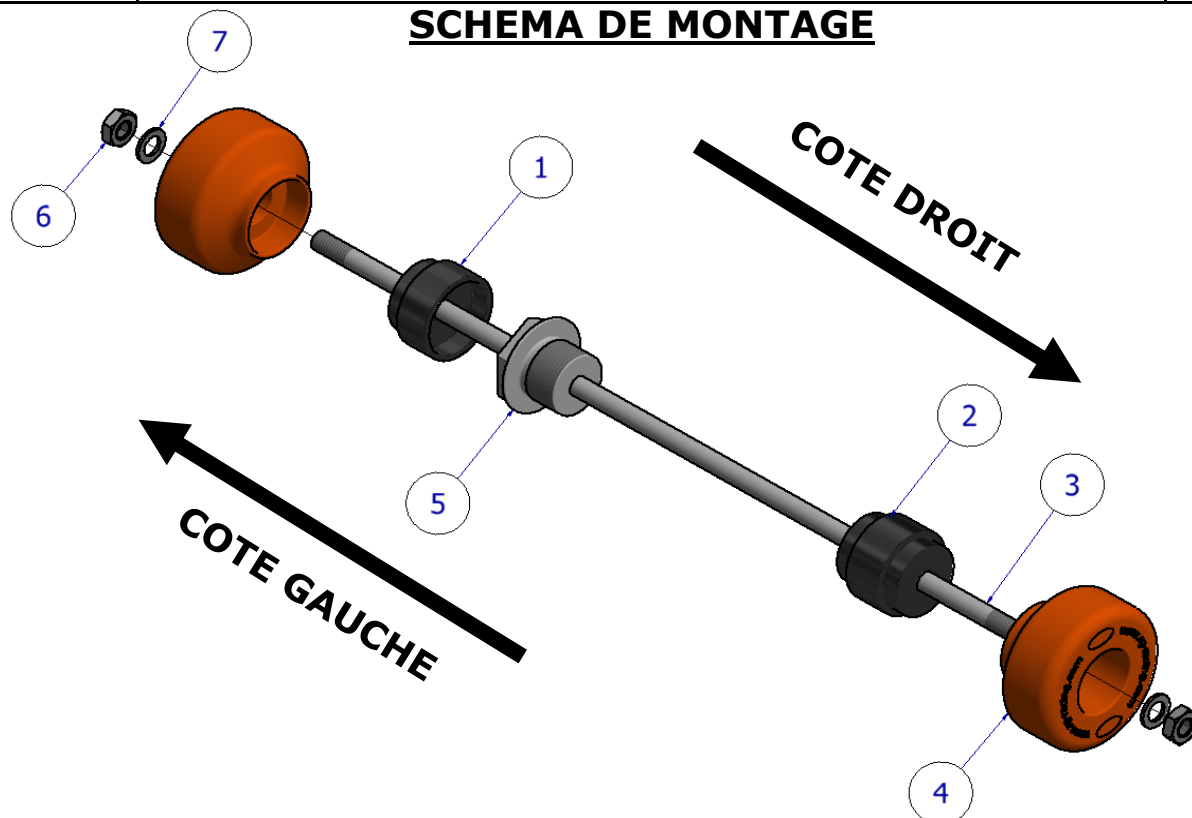


OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> Clé à cliquet + douilles 13mm (x2), 27mm et 32mm Clé à molette (x2) Clé dynamométrique 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	S1199 ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH GAUCHE	1
ARTICLE 2	S1200 ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH DROITE	1
ARTICLE 3	SB133 AXE MOYEU (366mm DE LONG)	1
ARTICLE 4	B0213 PROTECTION CRASH (AVEC CS304 MANCHON DE COMPRESSION MONTE)	2
ARTICLE 5	H0004 ECROU MOYEU DE REMPLACEMENT GAUCHE	1
ARTICLE 6	M8 ECROU	2
ARTICLE 7	M8 RONDELLE (19mm O/D)	2

SCHEMA DE MONTAGE



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- En commençant du côté gauche de la moto, retirez l'écrou d'axe d'origine à l'aide d'une clé munie d'une douille de 32 mm, comme indiqué sur la photo 1.
- À l'aide d'une clé à cliquet + douille de 27 mm, montez l'écrou d'axe de rechange (article 5) comme indiqué sur la photo 2 et serrez au couple spécifié par le fabricant.
- Monter un écrou (article 6) et une rondelle (article 7) sur l'axe (article 3), en engageant l'écrou de sorte que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé et que l'axe dépasse de 1 ou 2 filets. Il est recommandé d'utiliser une petite quantité de colle ou de Loctite pour fixer cet écrou, car cela facilitera le serrage ultérieur du côté opposé.
- En vous déplaçant du côté droit de la moto, glissez l'extrémité de petit diamètre de l'entretoise de protection crash droite (article 2) dans le trou d'axe exposé, comme indiqué sur la photo 3.
- Maintenant, introduisez l'axe avec l'écrou et la rondelle dans l'une des protections crash (article 4), puis faites passer cet assemblage à travers l'entretoise coté droit de manière à ce que la plus grande extrémité de l'entretoise repose dans la protection crash et que l'axe passé dans le trou d l'écrou d'axe de rechange gauche, comme indiqué sur la photo 4.
- Faites glisser l'entretoise de protection crash gauche (article 1) sur l'écrou d'axe, puis fixez la protection crash restante (article 4) sur l'extrémité exposée de l'axe coté gauche. Fixez l'écrou restant (article 6) et la rondelle (article 7) du kit sur le filetage dépassante de la protection crash.
- Comme le montre la photo 5, serrez chaque écrou des deux côtés de manière uniforme et assurez -vous que l'insert en plastique des deux écrous soit complètement engagé et que les filets saillants soient de meme longueur des deux côtés. Vérifiez que les protections fourche soient bien fixées et maintenues fermement contre les entretoises et ne tournent pas.
- Ne serrez pas trop - les écrous Nyloc fixent l'ensemble.
- Après avoir fait de la moto, vérifiez régulièrement le serrage des écrous (par exemple lors du nettoyage de la moto).

ISSUE 1 - 28/08/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR FP0222BK GABELPROTEKTOREN KTM 790 ADVENTURE 2019



Abbildung A



Abbildung B

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSSCHEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSSCHEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKEUG**

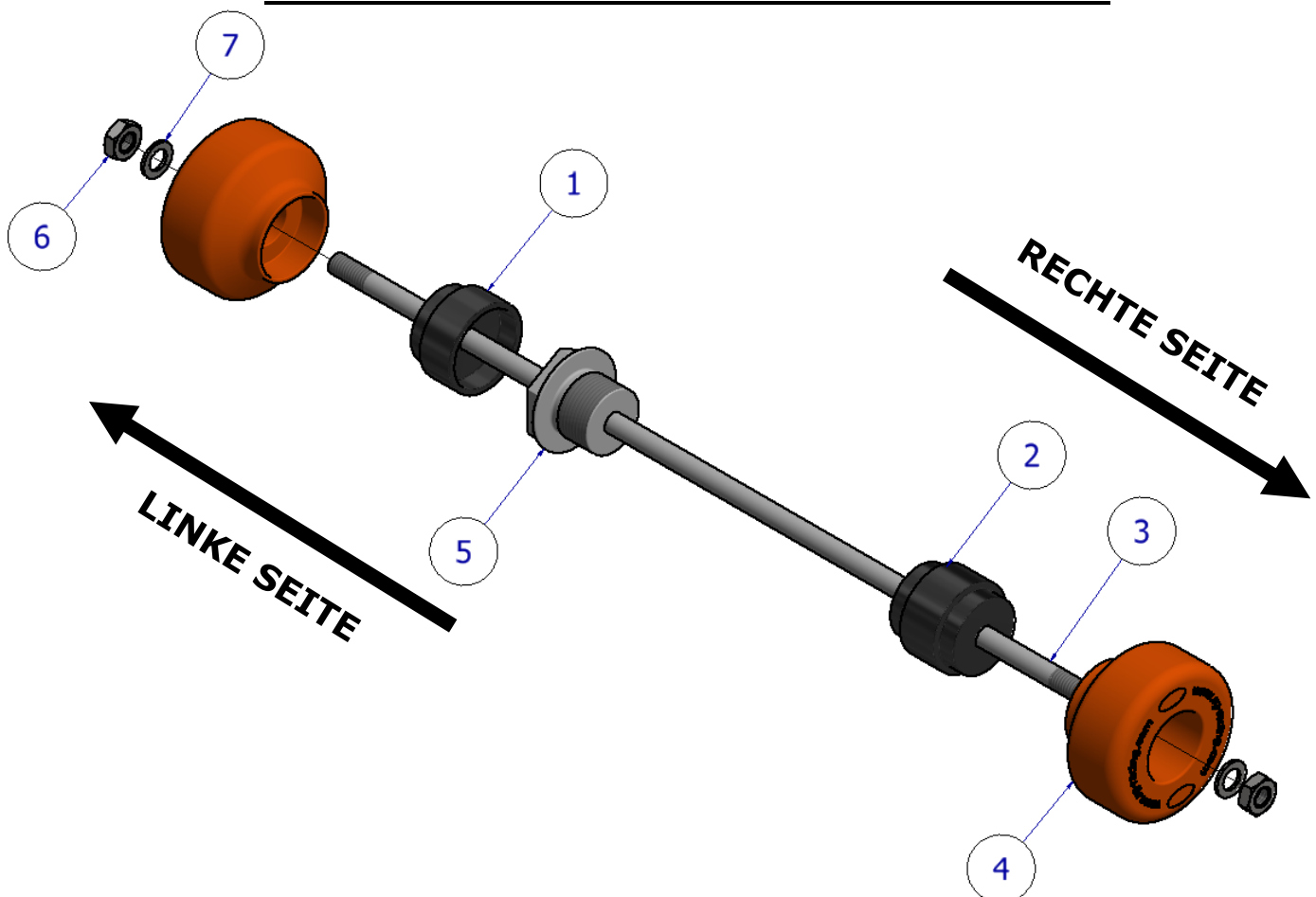
- Satz Steckschlüssel inkl. Größe 13mm (x2), 27mm und 32mm
- Schraubenschlüssel (x2)
- Drehmomentschlüssel

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-Nr.	BESCHREIBUNG	MENGE
ITEM 1	S1199 DISTANZHALTER LINKER PROTEKTOR	1
ARTIKEL 2	S1200 DISTANZHALTER RECHTER PROTEKTOR	1
ARTIKEL 3	SB133 VERBINDUNGSSTANGE (366mm LÄNGE)	1
ARTIKEL 4	B0213 STURZPADS (MIT CS304 VORMONTIERT)	2
ARTIKEL 5	H0004 LINKE SEITE ERSATZ-RADMUTTER	1
ARTIKEL 6	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 7	M8 UNTERLEGSCHIEBE (19mm O/D)	2

EXPLOSIONSZEICHNUNG—ZUSAMMENBAU

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Fangen Sie an der linken Seite des Motorrades an und entfernen Sie die original Radmutter mit einem 32mm Steckschlüssel wie in Abbildung 1 abgebildet.
- Mit einem 27mm Steckschlüssel die Ersatz-Radmutter (Artikel 5) montieren wie in Abbildung 2 abgebildet, und mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment des Herstellers befestigen.
- Montieren Sie eine Mutter (Artikel 6) und eine Unterlegscheibe (Artikel 7) an der Verbindungsstange (Artikel 3). Die Mutter so eindrehen, dass der Kunststoffeinsatz komplett eingerastet ist und die Verbindungsstange mit 1 oder 2 Gewinden hervorsteht. Es wird empfohlen, etwas Sekundenkleber oder Loctite zu benutzen, um die Mutter zu fixieren und somit die Befestigung der anderen Seite später zu erleichtern.
- An der rechten Seite des Motorrades, das Ende des Distanzhalters (Artikel 2) mit dem kleineren Durchmesser in die Öffnung einführen wie in Abbildung 3 abgebildet.
- Die Verbindungsstange mit Mutter und Unterlegscheibe in ein Sturzpad (Artikel 4) einführen. Die Einheit durch den Distanzhalter für die rechte Seite führen, sodass das größere Ende des Distanzhalters im Sturzpad sitzt und die Verbindungsstange durch die Öffnung der Ersatz-Radmutter an der linken Seite passt, wie in Abbildung 4 abgebildet.
- Den Distanzhalter für das Sturzpad an der linken Seite (Artikel 1) über die Radmutter schieben und das übrige Sturzpad (Artikel 4) am hervorstehenden Ende der Verbindungsstange an der linken Seite anbringen. Montieren Sie die übrige selbstsichernde Mutter (Artikel 6) und Unterlegscheibe (Artikel 7) vom Kit am hervorstehenden Gewinde des Sturzpads.
- Wie in Abbildung 5 abgebildet, ziehen Sie die Muttern an beiden Seiten gleichmäßig fest und stellen Sie sicher, dass die Kunststoffeinsätze der zwei Mutter komplett eingerastet sind und die Gewinde an beiden Seiten gleichmäßig hervorsteht. Überprüfen Sie, dass die Gabelprotektoren sicher an den Distanzhaltern befestigt sind und sich nicht drehen.
- Nicht überziehen – die selbstsichernden Muttern halten das fest!
- Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit der Muttern (z.B. beim Putzen, nachdem Sie mit Motorrad gefahren sind).

AUSGABE 1 - 28/08/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com